



## **Addendum bij NVAF-richtlijn voor drijvend funderingsmaterieel, 1 augustus 2018**

---

### **Inleiding**

In 2018 is de herziene NVAF-richtlijn voor drijvend funderingsmaterieel uitgebracht. In deze richtlijn wordt ingegaan op en verwezen naar de wet- en regelgeving geldig ten tijde van het schrijven van de richtlijn.

Vanaf januari 2020 is de ES-TRIN 2019 van kracht. Dit is een nieuwe versie van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen. In de huidige richtlijn wordt hiervoor nog verwezen naar het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR 1995). In dit addendum worden de verwijzingen naar de ROSR 1995 herzien en zal worden verwezen naar de ES-TRIN 2019.

### **Verwijzingen**

In het schema op pagina 6 (afbeelding 1 scheepvaartwetgeving) wordt verwezen naar het ROSR, dit moet zijn ES-TRIN 2019.

Dit geldt ook voor de verwijzing onder Herzien Rijnvaartakte pagina 7, hierin wordt verwezen naar de ROSR, dit moet zijn ES-TRIN 2019.

Hoofdstuk 3 betreft eisen aan materieel, de ES-TRIN 2019 is een nieuwe norm voor technische voorschriften voor binnenvaartschepen en is dan ook volledig van toepassing op dit hoofdstuk.

Voor de algemene stabiliteitscriteria onder hoofdstuk 3.2.2 wordt verwezen naar Hoofdstuk 17 van het ROSR "Bijzondere bepalingen voor drijvende werktuigen, in de ES-TRIN 2019 is dit deel opgenomen in hoofdstuk 22.

Zo zijn de minimale veiligheidsafstand en vrijboord ongewijzigd ten opzichte van de ROSR, in de ES-TRIN 2019 zijn deze opgenomen onder hoofdstuk 22.04 en 22.05.

Dit geldt ook voor de eisen opgenomen onder hoofdstuk 22.07 Bewijs van stabiliteit in de ES-TRIN 2019. Hierin staat ook benoemd welke belastingen van toepassing zijn, de verwijzing onder hoofdstuk 3.2.4 uit de richtlijn is dan ook terug te vinden onder hoofdstuk 22.07.

Hiermee zijn de belangrijkste verwijzingen vanuit de NVAF-richtlijn voor drijvend funderingsmaterieel naar het ROSR 1995 komen te vervallen en dienen deze te worden beschouwd in de ES-TRIN 2019.

Onder hoofdstuk 10 van de NVAF-richtlijn wordt nog verwezen naar definities en afkortingen, deze zijn in de ES-TRIN 2019 opgenomen onder hoofdstuk 1.

### **Aanpassing in richtlijn**

Genoemde aanpassing zal bij een herziening definitief verwerkt worden. Deze actie is reeds geagendeerd.